

Fiets filevrij!



Met de fiets minder file!

25% van de spitsrijders ziet de fiets als
alternatief voor de auto

Een optimale fietsroute verdubbelt het huidige
aandeel fietsers van 20 naar 38 %, ten koste
van de auto

dus..... 5 snelle fietsroutes om de automobilist
te verleiden!

Fiets filevrij!



De fiets in het woon-werk verkeer

- 16% van alle verplaatsingen 7,5-15 km = fiets
- 25% van alle ritten naar het werk = fiets
- Korte ritten in de stad: 30% = fiets
- Woon-werk, korte afstand (< 7,5 km): 47% = fiets
- Woon-werk, langere afstand (tot 20 km): (9% fiets, 76% auto)

Trends

- Elektrische fiets maakt afstand groter
- Regionale aanpak forensenvervoer
- Maatregelen fijnstof versterkt positie fietser
- Reistijd automobilist wordt langer a.g.v. files
- Fiscale gelijkstelling fietser aan automobilist
- Werkgevers worden partner in aanpak



Platform / netwerk

- www.fietsfilevrij.nl (= drager)
- Landelijk afstemmingsoverleg
- Regionale werkgroepen
- Er is aanspreekpunt en gezicht
- Kennisontwikkeling
- Innovatie
- Nieuwe initiatieven en nieuwe routes kunnen zich aansluiten
- Kennis is geen boek of site, maar wordt ontwikkeld en overgedragen door en in de praktijk

Fiets filevrij!



Succesfactoren

- Accentverschuiving in communicatie, van “recreatie/gezond/milieu” naar “mobiliteit/zakelijk/informatie”
- Procesaangepak qua:
 - management
 - aspecten (infra & communicatie)
 - partijen (fietsersbond, rijk, lokale overheden, bedrijfsleven)

Fiets filevrij!



Stand van zaken & highlights

- Alle 5 routes “op stoom”
- 1^e route november geopend
- “Arnhem-Nijmegen” wil aanhaken
- Nieuwe initiatieven o.a. “Leiden-Den Haag” en “A’foort-Nijkerk”
- Activiteitenplan in uitvoering
- Actieweek fietsbeloning Zaanstad-Amsterdam
- Actie Belastingdienst Apeldoorn/Sparta
- Fietsfilevrij wordt op de kaart gezet als middel in woon-werkverkeer!

Fiets filevrij!



Actieweek Fietsbeloning Amsterdam

| Regulier vervoermiddel | Fietste nooit deze route | Blijft fietsen | Stimulus | Reden om niet te fietsen |
|---|--------------------------|----------------|-----------------|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">Auto | | | | |
| 75 (10%) | 15% | 63% | Kwaliteit Route | Weer Snelheid |
| <ul style="list-style-type: none">Fiets | | | | |
| 578 (75%) | 2% | 98% | Kwaliteit route | Weer Bestemming |
| <ul style="list-style-type: none">Rest (OV) | | | | |
| 121 (15%) | 10% | 76% | Kwaliteit route | Weer Snelheid |

Totaal : 774